♦ bloc-notes ♦

CULISELE

Matchul România—Polonia a prilejuit, la Lodz, numeroase aspecte vesele. De câteva zile, «Culisele» precizează mereu pentru cititorii lor, câteva din aceste aspecte.

Dar, nici la București, victoria echipei naționale asupra teamului polonez, nu a rămas fără consecințe. Informați, ca întotdeauna am aflat și aceste consecințe. O parte dintre ele, merită să fie consemnate. Le vom consemna pe rând.

Pentru astăzi, vom spicui o singură «Culisă», ai cărei eroi sunt Nicu Teodoru și Nae Munteanu, cei doi cunoscuți suporteri ai echipei Venus.

După o oră de emoții la Radio, — când speakerul a anunțat victoria definitivă a României, cei doi venusiști au explodat ușurați:

— Uraaa...

— Să ne trăiască...

Fiindcă însă tradiția venusistă impune ca marile victorii să fie udate, și fiindcă victoria României la Lodz a fost într'adevăr mare, «udătura» a început imediat la restaurantul «Nepotul», din strada Buzești...

*

După numeroase baterii (mari și reci) și numeroși mititei (mici și ardelați), cei doi convivi au ajuns la o optică neobișnuită. Au început să nu mai vadă cât beau și să vadă în dublu exemplar, anumite obiecte din încăperea restaurantului.

Plictisiți de regia aceasta neobișnuită a unei «udături» care nu durase chiar prea mult, Nicu Teodoru s'a ridicat:

— Hai să mergem...

— Unde?..

— Să bem ceva...

— Păi ce? aici s'a terminat?..

— Nu s'a terminat, dar e cazul s'o începem și în altă parte...

Propunerea a fost acceptată. Operațiunea aceasta de altfel, nu întâmpina nici un fel de dificultăți. Ceva mai greu a mers punerea ei în practică.

Urmând un fel de drum în serpentină, cei doi convivi au reușit totuși să iasă în stradă. Noapte... senin... răcoare...

— Nu e rău afară!... a observat Nae Munteanu. E mai bine ca înăuntru.

— D'aia vrea să iasă și vinul!... a filozofat Teodoru, pentru sine. Apoi, a hotărît mai puțin filozofic. Luăm tramvaiul.

Propunerea aceasta a fost deasemeni acceptată. De altfel, nici operațiunea aceasta nu întâmpină dificultăți prea mari. Urcatul în tramvai însă, a prilejuit un adevărat alpinism.

*

Cu calitățile sportive pe cari le au, însă, cei doi «alpiniști» au reușit să ajungă «piscul» platformei dinapoi, a remorcii.

Pe platformă, un singur pasager: un ofițer de marină, în uniformă albă, de-vară...

Cu probitatea trează (chiar în clipele de beție ...diară) Nicu Teodoru i-a întins ofițerului un pol:

— Dă-ne două corespondențe...

— Cere-le taxatorului.

— Dar d-ta ce ești?...

— Sunt ofițer de marină...

Zguduit de informația aceasta neașteptată, Teodoru și-a prins emoția într'un sughiț, prinzându-și tovarășul de braț:

— Nae.... Hai iute jos.

— Dece?...

— Am nimerit într'un vapor....

Castor

Când plouă la mare...



Scumpul meu John, nu vrei să înoți cu umbrela?...
(După «The Humorist», Anglia)

„U.F.S.R.-ul va sărbători cu un deosebit fast, un sfert de veac de existență" ne declară d. G. Plagino președintele U.F.S.R.-ului

La 12 Decembrie 1912 în casele din str. Corabiei No. 9 a fost semnat actul de naștere al actualului U. F. S. R. Nași au fost o serie de personalități în frunte cu actualul nostru Rege Carol al II-lea, pe atunci Principe Moștenitor.

In acest an după cum se știe, U. F. S. R. va sărbători sfertul de veac de existență. Cu ocazia ultimei ședințe de birou am avut ocazia să stăm de vorbă câteva minute cu d. Plagino. Intrebându-l asupra pregătirlor ce le face U. F. S. R.-ul, venerabilul conducător al forului suprem ne-a declarat următoarele:

O mare sărbătoare a sportului

*«U. F. S. R.-ul va căuta să dea tot fastul cuvenit acestei sărbătoriri, care pentru noi sportivii cel puțin, are o înaltă **semnificație**.*

Douăzeci și cinci de [...]ntru unii nu reprezintă prea mu[...], pentru noi este însă imens.

Pentru sportul românesc a cărui drum a fost atât de greu, care s'a zbătut în atâtea nevoi, care a avut, este drept, zile de glorie dar și atâtea de mizerie, pentru el cei 25 de ani reprezintă odată prea însemnată pentru ca noi care am gustat din amărăciunile dar și din bucuriile lui s'o trecem cu vederea.

Tineri cu sufletul, îmbătrâniți în muncă și experiență, mai ținem să oferim cu slabele noastre mijloace opiniei publice românești un exemplu de ce a putut realiza în acest domeniu inițiativa particulară, iar scumpului nostru Rege, modestul omagiu a miilor de tineri sportivi români.

In acest spirit vom sărbători jubileul nostru. Un comitet al U. F. S. R.-ului a fost delegat să se ocupe cu punerea la punct a acestei manifestațiuni.

In Septembrie sper să-ți dau și alte amănunte în legătură cu serbarea dela 12 Decembrie».

C. M.

Ca un al doilea... Napoleon

Continuare din pag. 1-a

rul său alb de dinți, ca o reclamă de «Kolynos»... In optimismul acesta trăește explicația unei părți din izbânzile lui Moți. In situații cari ar fi retezat voioșia oricărui profesionist, Moți Spakow a continuat să râdă.

L-a învins Axioti... A râs. Și-a terminat banii. A râs L-a învins Hower.

Ei și?...

Peste toate impasurile acestea, Spakow a trecut cu o liniște pe care nimic n'a reușit să i-o turbure.

Acum, se află în Africa.

— Nu am, momentan, niciun angajament!... ne-a scris Spakow. Aș veni, deci, cu dragă inimă la București, pentru un match. Eventual, cu Șerbănescu...».

Dorința aceasta a lui Spakow am mai anunțat-o odată. Intr'un articol în care, am pus față în față modestia pretențiilor lui Spakow cu pretențiunile exagerate, ale celorlalți boxeuri ai noștri, cari s'au reîntors de curând din Franța.

Până acum, însă, niciun organizator n'a perfectat încă întâlnirea aceasta de succes sigur și remuneratoriu.

Solicitați de Spakow, anunțăm din nou dorința lui Moți de a veni iarăș în țară. Se va găsi Diksonul care să-i satisfacă dorința aceasta?...

Este foarte probabil.

Momentan însă, așteptând în deșert aducerea sa la București Spakow își plimbă în deșertul Saharei râsul său sgomotos și (după cum se poate vedea) bine apreciat..

G. Fg.

VOLLEY-BASKET

La ordinea zilei

DEȘI campionatul regional a luat sfârșit, Liga va continua să mai țină ședințe spre a soluționa toate contestațiile care n'au fost judecate.

SE INTENȚIONEAZA modificarea actualului sistem de disputare a campionatului. In acest scop doi membri ai ligei vor elabora un anteproect care va fi studiat și înaintat Comitetului federal spre a decide.

EXCELENȚII jucători ai Viitorului s'au dovedit la fel de buni școlari. Astfel, Rațiu, Bralenty, Lupașcu, Bădulescu și Cosmin au trecut zilele acestea examenul de bacalaureat cu mențiunea bine.

TOATE cluburile care n'au participat la defilarea din ziua sporturilor au fost amendate și suspendate până la achitarea sumei.

CLUBURILE Bonaparte, A. S. F. C. și Metalosport au fost deasemenea suspendate până la plata sumelor reprezentând stricăciunile cauzate sălii «Inainte» în cursul campionatului de iarnă.

Un conflict la Kaunas

Echipa națională — sau mai bine zis lotul de selecționabili — a pornit cu dreptul.

Primul match „hors série" a constituit o adevărată surpriză pentru toată lumea.

Să ne înțelegem. Nu a fost o surpriză pentru noi simplul fapt că am învins Polonia. Clasa football-ului nostru ne-a permis de mult luxul de a recolta victorii asupra vecinilor noștri dela Nord. Condițiunile însă în cari s'a disputat acest match — condițiuni extrem de favorabile polonezilor — ne făceau să privim cu oarecare scepticism matchul acesta.

Jucătorii noștri au trecut însă cu succes peste toate obstacolele, creindu-și o bună dispoziție care avea să preceadă turneul baltic.

Dacă spunem „bună dispoziție", nu exprimăm exact starea de spirit care domnește în rândurile jucătorilor noștri.

Intr'adevăr, după ce ai bătut echipa Poloniei, la ea acasă, să te duci să joci cu „balticii" e cași cum te-ai duce la nuntă.

Ce emoții vreți să aibă naționala noastră când se duce să înfrunte football-ul pe cari Universitatea i-a martelat?

In privința acestor matchuri, deci, nici o emoție nu turbură pe jucătorii noștri, cari savurează în tihnă amintirile matchului dela Varșovia.

Iar conducătorii expediției — d-nii Radu Istrati și Costel Rădulescu — sunt într'o vervă indescriptibilă.

Prima consecință fericită a matchului dela Varșovia a fost îndulcirea regimului.

Jucătorii nu mai sunt obligați să se culce odată cu găinile, mesele pot fi agrementate cu câte un șpriț, două iar după amiezile pot fi petrecute după placul fiecăruia, în baza unor bilete de voie semnate de d. Costel Rădulescu și contrasemnate de d. Radu Istrati.

In orele libere, când se întrunesc toți, jucătorii se distrează cu diverse jocuri. Noroc că d. Istrati a interzis jocurile pe bani, căci altfel mulți din componenții echipei naționale cari au jucat la Varșovia, ar fi cerut repetarea... primei de zece mii de lei.

Bine dispuși, jucători și conducători au ajuns la Kaunas.

In primul moment, d. Radu Istrati a crezut că a greșit adresa. D. Costel Rădulescu i-a șoptit chiar cu oarecare teamă:

— Mă Radule, mi se pare că trebuia c'o luăm la dreapta...

Târziu, după ce au colindat câteva străzi, au văzut un afiș, care anunța matchul România—Lituania.

Un singur afiș însă nu era o suficientă garanție că au nimerit la Kaunas. De aceea au căutat federația de football.

Pasămi-te, există și așa ceva prin Kaunas.

Cei doi conducători s'au dus deci în vizită la federația de football. Primul lucru pe care l-au făcut a fost să se intereseze de ce nimeni nu vorbește de match.

— După reclama asta — a spus d. Radu Istrati — nu prea o să avem mult public.

Președintele federației a ripostat scurt:

—Greșeala e a dumneavoastră. In condițiile acestea, să nu vă mirați dacă n'o să ne îndeplinim toate obligațiile...

— Dece suntem noi de vină? — a sărit d. Costel Rădulescu.

— Foarte bine, a completat pre ședintele. Federația de football trebuie să ne trimită odată cu echipa națională și vreo două... tribune de spectatori. Că doar are destui...

In loc de răspuns, d-nii Radu Istrati și Costel Rădulescu au bătut în lemn...

A. Vol

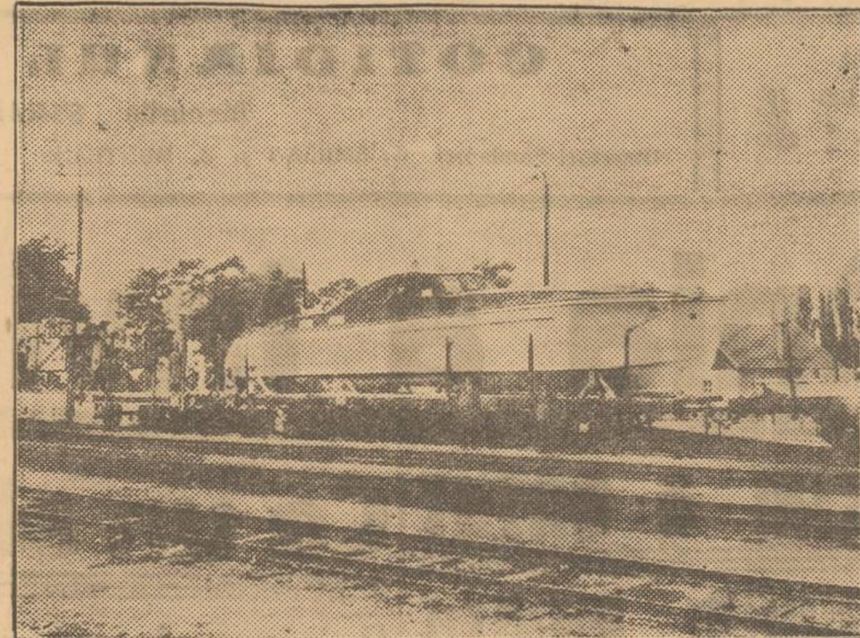
Un pasionat al mărei: D. inginer Iliescu Brânceni

Câteva declarații interesante ale unui vajnic pionier al mărilor

Prea puțini sunt cei cari știu să profite din plin de frumusețile și binefacerile mării.

Nu-i destul să dormitezi tolănit, prăjindu-te la soare...

Plaja-i la fel mai peste tot: un vast bal costumat... halaturi de fantezie, bizare pijamale, umbreluțe multicolore....



Salupa «Av. Săvulescu» prevăzută cu un motor, de 500 H. P., construită în în regime în santierul «Nautica» din Reghin, pentru serviciul hidroaviației din Constanța.

O lume pestriță se bălăcește la mal într'o învălmășeală de trupuri goale... Gălăgie asurzitoare, țipete stridente de femei, scântece de copii cari nu vor să intre sau nu vor să iasă din apă

Seara:... Cazino, tango, ruletă, bulă... faites vos jeux messieurs!... rien ne va plus!

Marea cea adevărată ca o nouă țară — târziu a fost descoperită de Români.

Inerția obișnuinței, frivolitatea mondenă, teama de necunoscutul mării, îi țin pe toți legați de pământul pe care îl simt sigur sub picioare.

Ia încearcă a le deslipi odată de uscat. Ieși în larg. Rupe-te pentru un ceas de lume și de minciunea ei cotidiană.

Singur, în barca ta, urmează dinamica massei lichide. Intră în misterele naturei primitive... o lume nouă ți se deschide înainte....

Numai în larg simți toată poezia și voluptatea mărei.

Să nu te înspăimânți când barca ta se culcă alunecând pe o coastă cu pânzele umflate. Invață să guvernezi la val.

Mașina umană trebue adesea încercată, ca să nu ruginească stând. Fă-i proba și pune-o să lucreze cu toată presiunea și forța ei vitală, în lupte și emoții... Ca să încerci fiorul de mândrie, orgoliul de a fi om în fața puterilor naturei.

Sportul nautic — s'a zis — este regele sporturilor și sportul regilor.

Acest sport este oare numai apanagiul miliardarilor?

Nici de cum. Bărci se găsesc după toate pungile.

Aceleași satisfacții poți avea în mica barcă pe care singur o conduci, ca și miliardarul care face turul lumei în yachtul său somptuos, ca un palat flotant.

O barcă, un cuter, un mic yacht, costă mai puțin de cât un automobil — și slavă Domnului automobile avem destule!

«Sunt doar câteva pasagii din minunata prefață pe care regretatul Jean Bart a făcut-o sugestivei broșuri *„Vânt, Valuri, Stuf"*, un veritabil jurnal de bord al unei reușite croisiere (dela Mamaia, prin Deltă, străbătând lacurile Razelm-Dranovi, Babadag, — din nou pe Mare, la Mamaia), întreprinsă de un veritabil amant al Mărei (cum îl numește Jean Bart) d. inginer N. Iliescu Brânceni.

Mi se vorbise mult de acest pionier al sportului nautic dela noi din țară.

Știam prea multe despre performanțele și dragostea de vele a acestui rar exemplar al jachtingului românesc, pentru a nu dori să-l cunosc.

Și trebue să recunosc, chiar cele mai optime iluzii au fost depășite din primul moment de fina personalitate și realul talent de povestitor al d-lui ing. Iliescu Brânceni.

Când după ce m'am despărțit de d-sa, cu regretul de a nu-l fi putut asculta decât un prea scurt timp față de imensul material de vaste cunoștințe în această materie, atât de puțin popularizată la noi în țară, plecam cu bucuria unei descoperiri.

Puțini sunt aceia cari știu că acest îndrăgostit al Mărei, d. inginer Iliescu - Brânceni, numai din dragostea ce o poartă sportului nautic, a devenit proprietarul celei mai mari fabrici de bărci și „jacht"-uri dela noi din țară, „Nautica" din Reghin.

Iar pentru cei cari nu sunt convinși de faptul că inițiativa d-lui Brânceni în acest domeniu este numai din dragostea ce o poartă acestui sport, putem adăuga că șantierul dela Reghin, deși este cel mai complet înzestrat din țară, și deși a realizat lucruri uimitoare, printre cari, recent a lansat o șalupă a hidroaviației „Lt. av. Săvulescu" prevăzută cu un motor de 500 H.P., este, — ca orice industrie românească nesprijinită de stat, — deficitară.

D. ING. ILIESCU-BRANCENI

Dragostea d-lui Brânceni către sportul velelor datează de multă vreme, din timpul când puțini la noi în țară, cunoșteau acest sport.

Era încă student al Școlii de Poduri și Șosele din București, când pentru întâia oară, în 1911, a văzut la Constanța cum bărcile cu pânze circulă în toate direcțiile.

Pentru tânărul student dornic de a cunoaște toate tainele naturii, acest lucru l-a contrariat pur și simplu.

— Cum poți merge cu pânze contra vântului?

Această întrebare pentru tânărul politechnician care nu l-a lăsat să doarmă o noapte întreagă.

Aplicând cunoștințele sale de mecanică, toată noaptea a făcut numai descompunerea de forță a vântului, până când la ziuă ținea soluția problemei.

Când a doua zi a închiriat o barcă, cu un pescar, pentru a verifica experiențele sale, avea impresia că este primul descoperitor al acestui lucru și că oferă omenirii un imens cadou...

Din acest moment s'a legat un adevărat jurământ între Mare și tânărul student dornic de aventură.

In 1912, când termină „Școala de poduri și șosele", cu mijloace proprii și-a construit o barcă, cu care a făcut prima sa „croisieră" pe lacul Balta Albă, situat între Brăila și Lacul Sărat.

Iar de atunci, în fiecare an, vacanța și-o petrece — fie în țară sau în străinătate — numai în asemenea escursiuni.

Astfel, cu o barcă închiriată, a făcut o croisieră de 2 luni pe lacul Geneva, alta pe Wan See și Pichels See, în Germania.

Bineînțeles, dorința continuă de progres l-a făcut ca să schimbe continuu îmbarcațiunile.

Dela „Totus!", prima sa barcă, a ajuns la „Leda", adusă din Hamburg și al cărui tip este actualmente unul din modelele cele mai preferate și „Nautica" îl lucrează în serie, a ajuns la „Pinguin", barcă cu 20 metri p. de vele și derivor, cu care a făcut pentru prima oară lacurile din Delta Dunării, venind pe Mare dela Mamaia.

Acest voiaj, d. ing. Iliescu Brânceni l-a descris cu un real talent de povestitor și în acelaș timp cu mult humor, într'o broșură publicată în colecția „Jachting Clubului București", sub sugestivul titlu „Vânt, Valuri, Stuf".

Dar d. Brânceni este un inovator la noi în țară în domeniul întrebuințării velelor.

Pentru prima oară la noi în țară, d-sa a făcut „Ice - Jachting" (sâniuță cu pânze) pe lacul Mamaia și a întrebuințat pânzele chiar la patinaj, cu un procedeu neuzitat încă la noi.

Sunt prea multe de spus în acest domeniu și cunoștințele d-lui Brânceni sunt prea vaste și prea interesante pentru a nu fi împărtășite și altora, pentru a ne mărgini să le redăm în cadrul unui singur reportaj.

val. făgărășanu

HANDBALL

Sedința Biroului Federal

Aseară a avut loc obișnuita ședință săptămânală a Biroului Federal de hand-ball.

Sub președinția d-lui col. Lupașcu s'a hotărât următoarele:

1. Se ia act de raportul d-lui Sonntag cu privire la matchul România — Austria, prin care relatează excelenta comportare a echipierilor români, cari au reușit o performanță excepțională în fața austriacilor, înscriind astfel cel mai frumos rezultat în palmaresul întâlnirilor internaționale.

Se hotărește a se trimite scrisori de mulțumire grupărilor, cari au dat jucători echipei naționale.

2. Se citește raportul grupării S. G. Mediaș cu privire la turneul întreprins în Cehoslovacia.

Se constată, că această merituoasă grupare a susținut în interval de 8 zile 6 matchuri grele, câștigându-le pe toate.

Pentru acest reușit „tur de forță" se va trimite clubului S. G. Mediaș o scrisoare de felicitare.

3. Finala campionatului regional de hand-ball dintre C. F. R. și Vif-Dacia, a fost fixată pentru Duminică 18 Iulie a. c. și probabil că va avea loc pe ternul Venus la ora 18.

Ca arbitru a fost delegat d. Sonntag.

4. Se va interveni pe lângă gruparea Venus pentru cedarea terenului în ziua de 18 crt., ora 18, pentru finala de hand-ball.

5. Se primesc cererile de afiliere ale grupărilor S. G. Sighișoara și Muncitorul Cernăuți.

6. Se hotărește ca grupările cari n'au luat parte la defilarea de „Ziua Sporturilor", să fie sancționate.

Ședința a luat sfârșit la ora 10,.

Știri aviatice

Franța

Ralley-urile aeriene organizate în cadrul Expoziției Internaționale dela Paris se bucură în mod neîndoelnic de un strălucit succes. Intr'adevăr, Ralley-ul Franței de peste mare a întrunit până acum un număr de 33 angajamente iar cel național a primit peste 325 înscrieri, număr cu adevărat impresionant.

In ceeace privește Ralley-ul Internațional, înscrierile s'au închis pe ziua de 30 Iunie, cursa urmând să aibă loc la 1 August, cu sosire la Orly.

Cele trei mari Ralley-uri sunt dotate cu numeroase cupe și premii în bani: 145.000 franci, ralley-ul național, 200.000 cel internațional și 120.000 Ralley-ul Franței de peste mare.

Anglia

Aflăm din cercurile aviatice britanice despre baterea recordului internațional de înălțime, deținut până acum de pilotul englez Swain, cu 15.250 metri.

Locotenentul aviator Adams, pare să se fi urcat la o înălțime de 16.440 metri pe bordul unui avion nou.